

NEWSLETTER n°03

Mars 2021

Qu'avons-nous fait ce mois-ci ?

Nous avons acheté de nombreuses pièces pour les trains-roulants. Nous avons donc commencé à remonter les trains-roulants sur le châssis et ce n'est pas une mince affaire, puisqu'il a fallu reprendre des pièces que nous avions démonté il y a plusieurs mois. On a donc dû se remémorer la façon dont les pièces avaient été démonté pour les remonter de la même manière. C'était assez complexe finalement et on a donc dû s'inspirer d'autres personnes qui ont remonté des 4L et on y est arrivé !

Nous avons acheté une caisse et un châssis avec les trains-roulants en plus pour pièces et cela s'est avéré tout de suite utile car il nous manquait un boulon spécifique pour remonter le train roulant avant et ceux que nous avions récupéré l'avaient encore. Il a été difficile de mettre la main dessus car il était relativement rouillé à cet endroit-là mais avec un peu d'huile de coude, nous y sommes arrivés.

Nous avons aussi pu récupérer les pièces moteur que nous avions confié à une aide professionnelle. Nous allons donc prochainement pouvoir remonter le moteur.

Nous sommes allés voir 3 4L pour un potentiel achat pour les C&C.

La 1^{ère} 4L se trouvait aux alentours de Vienne. Elle répondait quasiment à tous nos critères (châssis sain, carrosserie correcte, moteur conforme et en marche) mais celle-ci était malheureusement trop chère pour nous.

La seconde 4L était beaucoup plus loin et nous avons parcouru plus de 300km pour la rejoindre car nous avons pensé trouver une perle rare. Elle démarrait super bien, moteur refait, carrosserie sans défaut... mais malheureusement châssis détérioré, et cela demande beaucoup trop de travail et de temps, nous avons donc dû laisser tomber et rentrer.

La 3^{ème} 4L était aux alentours de Lyon mais de même, le châssis présentait beaucoup de corrosion.

Nous sommes déçus par ces 3 4L mais nous apprenons quelque chose de nouveau à chaque déplacement donc on reste positif !

Nous avons réceptionné toutes les commandes de la vente de gourmandises de Pâques de notre partenaire « Privilèges Gourmands ». Les personnes qui ont commandé ont été ravis et vont pouvoir se régaler !

Quelles sont nos réussites du mois ?

Nous avons réussi à démarcher un nouveau sponsor : STS – Social Transport Solutions

Notre financement avance moins vite qu'espéré mais nous allons rattraper le retard en avril.

Nous restons motivés et positifs en gardant à l'esprit l'objectif que nous souhaitons atteindre : partir en février 2022 pour la 25^{ème} édition du 4L Trophy.

Quelles difficultés avons-nous rencontré ce mois-ci ?





Nous avons toujours des difficultés avec la sableuse qui nous a été prêtée, mais surtout le compresseur qui permet d'apporter l'air à la sableuse. Nous n'avons pas encore pu le réparer.

Malheureusement nous n'allons pas travaillé avec le carrossier que nous avons rencontré car nous n'avons pas les moyens financiers pour faire les réparations par ce professionnel. Nous avons prévu un sponsoring avec lui mais il recherchait plutôt de potentiels clients, c'était donc un malentendu mais nous avons quand même pu avoir l'avis d'un professionnel sur l'état de la caisse.

A cause du couvre-feu/confinement imposé par le gouvernement compte tenu de la situation sanitaire, nos journées sont énormément raccourcies voire annulées et nous empêche malheureusement d'avancer comme on le voudrait.

L'un des membres de l'association était cas contact COVID courant du mois de mars, ce qui nous a obligé à rester chacun chez nous car il habite en Savoie, là où se trouve les 4L.

Qu'allons-nous faire en avril ?

-  Continuer les recherches pour l'achat de la 4L C&C
-  Continuer de remonter les trains roulants et remonter le système de freinage
-  Remonter le moteur et démonter la boîte à vitesse
-  Préparer la caisse pour la peinture

Vous nous faites confiance pour nous soutenir, un GRAND MERCI !

